

ഇ-ചെലാൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ

264(1249) ശ്രീ. പി. കെ. ബഹുമിൻ : താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്നാമുതലാണ് ഇ-ചെലാൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കിയത്, ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ച ശേഷം എത്ര കേസുകൾ രജിസ്ട്ര് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്?

10-6-2020 മുതലാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഇ-ചെലാൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ച് പരിശോധന ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചേഷം 4,32,995 ചെലാൻകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 51,156 കേസുകൾ വെർച്ചൽ കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം പിംഗ് ഇനത്തിൽ എത്ര തുക ഇടക്കാക്കി; കടിസ്ഥിക ആയ തുക എത്രയാണ്?

പിംഗയിനത്തിൽ 27,52,27,516 തുപ ഇടക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പിംഗയിനത്തിൽ കടിസ്ഥികയായി 52,30,85,469 തുപ ലഭിക്കാനാണ്.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഓൺലൈൻ രജിസ്ട്രേഷൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ അപാക്കതകൾ ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഓൺലൈൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ, എന്നത് രാജ്യമൊട്ടാക്ക നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള പരിവാഹൻ (വാഹന, സാമഗ്രി) ആണ്. ഈ ഡൽഹി നാഷണൽ ഇൻഫോമാറ്റിക്സ് സെറ്റുർ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അതിശ്യുമാത്രായ ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനമാണ്. വാഹന രജിസ്ട്രേഷനമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ വേഗത്തിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നോ അപാക്കതകൾ കടന്നാളിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള അപാക്കതകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നോൾ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നോ അവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഡി) വാഹന ഡീലറ്റുമാർക്ക് സർക്കാറിലേയ്ക്ക് നൽകേണ്ടതായ ഫീസ്, ടാങ്ക് എന്നിവ നൽകാതെ രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടി നടത്താൻ ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ടന്തെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ആഭയിൽപ്പുട്ടില്ല. നിലവിൽ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കേണ്ട ഫീസ്, ടാങ്ക് എന്നിവ അടച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഡിലർമാർ ഓൺ കാറ്റഗറി, ഫിസിക്കലി റാൻഡിക്യാപ്പ് എന്ന് സെല്ഫ്റ് ചെയ്യാൽ ടാങ്ക് ഒഴിവാക്കി സ്വകാര്യ കാറ്റകൾ തുടങ്ങിയവ രജിസ്ട്രേഷൻ അപേക്ഷ നൽകാവുന്നതാണ്. തുടാതെ ചരക്കവാഹനങ്ങളിൽ ടിപ്പറ്റി ഇനത്തിൽപ്പുട്ടവയ്ക്ക് സാധാരണ ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ പെർഫിറ്റ് കാറ്റഗറിയിൽപ്പുട്ടതിയാൽ കറവ് ടാങ്ക് നിരക്കേ ഉണ്ടാവുകയുള്ളൂ.

(ഇ) ടാങ്സ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ നേരിട്ട് പരിശോധിക്കാതെ ഫിറ്റ്‌നസ് നൽകാൻ വ്യവസ്ഥ ഇല്ലാതിരിക്കുക പുതിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഓൺലൈൻ ഫിറ്റ്‌നസ് നൽകുന്ന കാര്യം ആഭയിൽപ്പുട്ടില്ലോ; എങ്കിൽ ഇത് പുന്നാവിഷ്ടമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

മോട്ടാർ വാഹന ചട്ടം 1988-ലെ സെക്ഷൻ 56-ൽ എല്ലാ ടാങ്സ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമാണെന്ന് നിഷ്പ്പർഷിച്ചിരിക്കുന്നു. കേരള മോട്ടാർ വാഹന നിയമം 1989-ലെ രൂൾ 62-ലാണ് ഫിറ്റ്‌നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന്റെ കാലാവധിയും നടപടിക്രമങ്ങളും വിശദിക്കിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിയമം 62-ലെ സബ് രൂൾ - 1, എല്ലാവിഷൻ -1 ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. “Provided that the renewal of a fitness certificate shall be made only after an inspecting officer or authorized testing stations as referred to in sub-section(1) of section 56 of the Act has carried the tests specified in the Table given below, namely:----(Table)” ഇതിൽ ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പൂര്ണമാണ് വാഹന പരിശോധന നിർബന്ധമാണെന്ന് പ്രതിപാദിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഒരു വാഹനത്തിന് ആദ്യമായി ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് വാഹന പരിശോധന നിർബന്ധമാണെന്ന് നിഷ്പ്പർഷിക്കുന്നില്ല. ഇതേ സബ് രൂളിലെ എല്ലാവിഷൻ - 4 ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. “Provided further that no fitness certification shall be required at the time of registration for new transport vehicle sold as fully built vehicle and such vehicle shall be deemed to be having certificate of fitness for a period of two years from the date of registration” ഇതിൽ പ്രകാരം പൂർണ്ണമായും ഫൊട്ടോ നിർമ്മിത ബോധിയോടുകൂടി വില്പന നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായി ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമില്ല. എന്നാൽ ഫിറ്റ്‌നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് രണ്ട് വർഷം കാലാവധിയുള്ളതായി കണക്കാക്കണമെന്നാം നിഷ്പ്പർഷിക്കുന്നു. മേൽ വിവരിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽനിന്നും പൂർണ്ണമായും ഫൊട്ടോ നിർമ്മിത ബോധിയോടുകൂടിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് ആദ്യമായി ഫിറ്റ്‌നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് വാഹന പരിശോധന ആവശ്യമില്ല എന്നാജ്ഞത് നിയമാനുസ്ഥമാണ്. കൃബിപരി - ഷാസി മാത്രമായി വാങ്ങി ബോധി ലോകത്ത് ആയി നിർമ്മിക്കാണ്ടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ വാഹന പരിശോധനയ്ക്കുന്നും മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷൻം ഒപ്പ് ഫിറ്റ്‌നസ്സ് നൽകുന്നത്.